

Follow Your Passion

Natural Mineral Water
Ganten

MONZA 12H

FOLLOW YOUR PASSION



Italy is simply extraordinary
www.italy.it



Scegli la tua modalità

Singolo

Team 2

Team 4

Team 8

21 | 10 | 2023

RACEBOOK

Benvenuti

Cari Rider,

benvenuti all'Autodromo di Monza!

Per 12 ore il Tempio della Velocità è vostro!

Dopo le sfide e le emozioni delle scorse edizioni siamo felici di trovarvi qui all'Autodromo Nazionale di Monza per la **Monza 12H Cycling Marathon 2023**, giunta alla sua ottava edizione.

Il nostro obiettivo è farvi vivere, da soli o con il vostro team, un'esperienza indimenticabile e in tutta sicurezza su un circuito che è leggenda.

Dalle 10.00 alle 22.00 sarete voi gli eroi di Monza. Voi con la vostra passione, la vostra forza e la vostra determinazione accenderete una battaglia unica sulle due ruote, in una 12 ore che vi farà entrare nella storia.

Grazie per la vostra presenza e buona gara a tutti, ci vediamo all'arrivo!

Si ringrazia ancora una volta il Comune di Monza per il patrocinio concesso alla manifestazione, per l'ospitalità e la collaborazione.

Grazie per la vostra presenza e buona gara a tutti, ci vediamo all'arrivo!

Il team

FollowYourPassion

Indice

PROGRAMMA EVENTO

pag. 4

MAPPA PERCORSO & AREA EXPO

pag. 5

INFO GENERALI

pag. 7

INFO LOGISTICHE

pag. 12

SERVIZIO FOTO

pag. 14

Programma evento

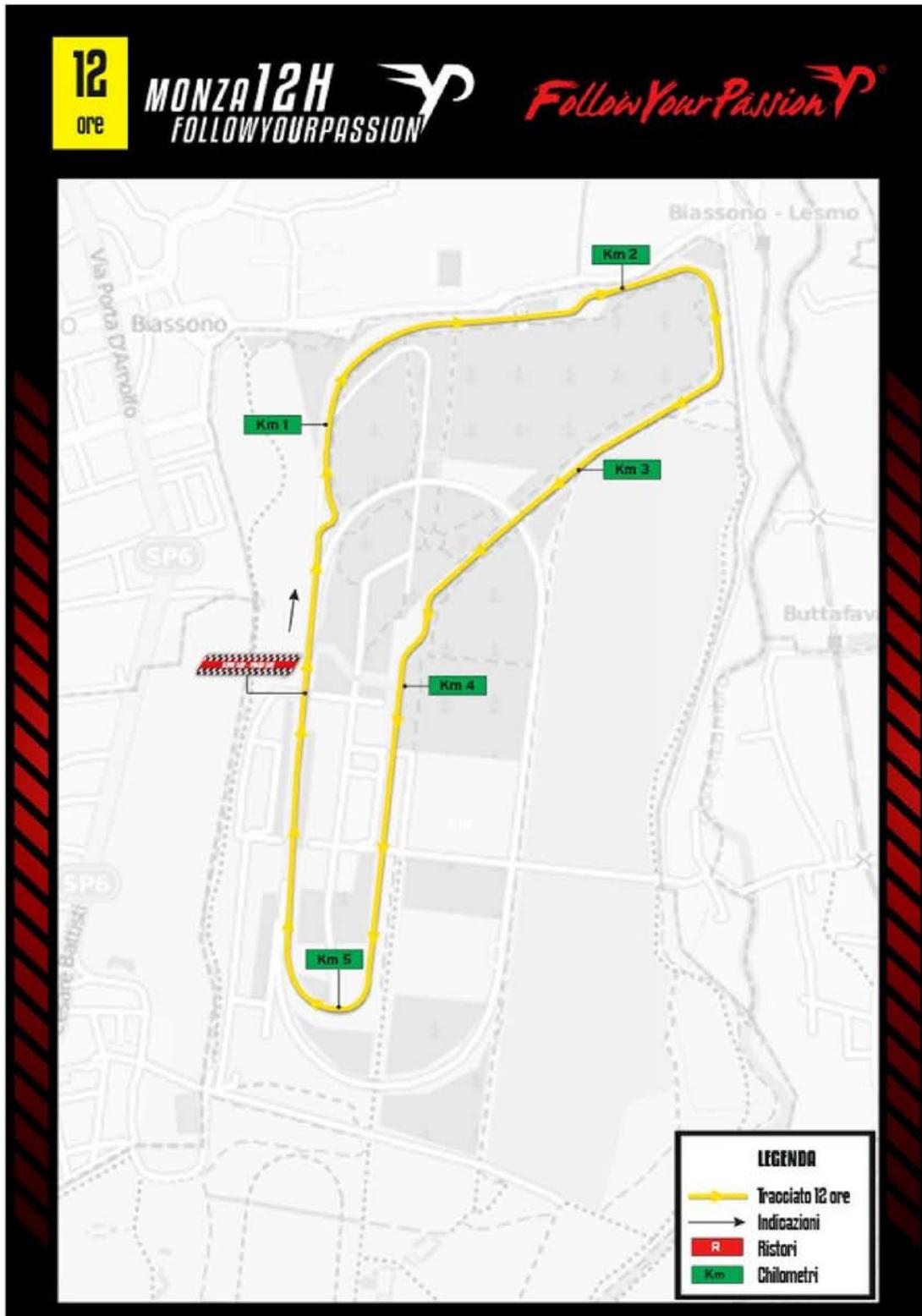
Sabato 21 Ottobre

- Ore **7.30** Apertura segreteria e distribuzione pettorali e pacchi gara.
- Ore **8.00** Apertura box deposito bici per controllo tecnico biciclette.
- Ore **9.30** Chiusura segreteria; briefing tecnico in pista.
- Ore **9.40** Partenza giro di riscaldamento.
- Ore **10.00** Passaggio su start line e **partenza** lanciata.
- Ore **12.30** Area ristoro dolce e salato (fino alle 20.30).
- Ore **22.00** Termine gara e premiazioni.

Mappe

Mappa percorso

Giro classico del circuito Formula 1, per 5793 metri di lunghezza e 11 metri di dislivello.



Info generali

Ritiro pacco gara e pettorali

Il ritiro dei numeri di gara per le varie frazioni, chip e welcome pack si potrà effettuare presso la segreteria situata presso l'Expo Village, nel Paddock 1, nei box 7-12.

- **Sabato 21 Ottobre dalle ore 7.30 alle ore 9.30**

Ogni responsabile di squadra riceverà una busta contenente 1 chip per ogni atleta e il numero di pettorale corrispondente. I chip sono personali e non vanno scambiati pena l'assegnazione di 2 giri di penalità.

Ogni responsabile della squadra dovrà consegnare nell'apposito punto allestito dall'organizzazione, entro 2 ore dal termine della manifestazione, tutti i chip ricevuti. La riconsegna del chip è **obbligatoria**, in caso di smarrimento o mancata riconsegna CHIP all'atleta verranno addebitati **80 euro**.

Pettorali

Verranno consegnati a tutti i partecipanti numeri anteriori e dorsali per il riconoscimento dei singoli atleti (la numerazione non determina l'ordine di partenza). E' fatto obbligo di rispettare la corrispondenza numero-atleta come nell'elenco consegnato al ritiro dei chip. I numeri dorsali devono essere posizionati a destra ed essere sempre visibili.

Braccialetti

L'accesso all'Area Riservata alla gara è consentito solo con esibizione del braccialetto dedicato, di colore **BLU** per gli atleti e **VERDE** per gli accompagnatori. Tale braccialetto sarà fornito dall'organizzazione/segreteria in sede di ritiro del pacco gara

Divise di squadra

Gli atleti appartenenti allo stesso team devono partecipare con una maglia rappresentante il team ad eccezione degli atleti professionisti che possono indossare la propria maglia. Saranno ammesse squadre con divise uguali. Non ci sono restrizioni e limitazioni alle divise che, comunque devono essere professionali e non devono risultare offensive nei confronti di nessuno. In caso di maltempo si consiglia l'uso di impermeabili trasparenti per facilitare l'individuazione dei team e del numero di gara.

Deposito bici

Il deposito bici apre alle **ore 8:00**, all'interno dei box **39-40**.

E' fatto obbligo a tutti i partecipanti di portare le bici nell'area predisposta per i controlli tecnici e la punzonatura delle biciclette. La bicicletta dovrà avere già il frontalino come anche le luci, mentre l'atleta il dorsale. Per ragioni di sicurezza, l'accesso al deposito bici è vincolato all'apposizione del numero frontale sulla bicicletta e del corrispondente dorsale dell'atleta.

Equipaggiamento bici

E' fatto obbligo tassativo di utilizzare le **luci anteriore e posteriore** ben visibili ed esclusivamente fissate a telaio o al manubrio o al casco.

La Direzione Corsa, a suo insindacabile giudizio, potrà impedire la partenza al concorrente non in regola con la norma. **Dalle ore 18.00 sarà obbligatorio avere la luce accesa** pena squalifica, a chi è in pista dall'inizio verrà controllata la funzionalità della luce prima della partenza.

E' ammesso esclusivamente l'utilizzo di bicicletta da strada, anche a scatto fisso; non sono ammesse mountain bike o altri tipi di bici.

E' responsabilità di ogni atleta portare la propria bicicletta, casco, luci e attrezzatura tecnica. In gara è obbligatorio l'utilizzo del casco rigido che deve corrispondere agli standard di sicurezza e protezione dettati dalle norme vigenti in materia. L'atleta è tenuto ad indossare il casco anche nelle fasi che precedono o seguono immediatamente la gara, in particolare quando veste la maglia di gara con applicato il numero. Negli allenamenti su strada, durante l'eventuale fase di riscaldamento che precede la partenza, l'uso del casco rigido è sempre obbligatorio.

Le bici devono essere conformi a quanto stabilito in materia dalle norme UCI vigenti, in particolare:

1. per la corsa sono consentite le protesi a condizione che non superino l'altezza dei freni.
2. il diametro delle ruote ammesso è di 26" (solo per le donne) e 28"; in ogni caso la ruota anteriore e quella posteriore devono essere dello stesso diametro.
3. non ammesse le ruote a razze.
4. i freni a disco sono ammessi.
5. **E' ammesso l'uso di apparati ricetrasmittenti, auricolari.**

Il trasporto di recipienti di vetro è vietato.

I partecipanti sono responsabili per la custodia e la conservazione della propria attrezzatura.

Assistenza squadre

Sono ammesse per ogni team un massimo di 3 persone di staff tecnico che potranno accedere alle aree del villaggio atleti muniti di apposito braccialetto consegnato al ritiro chip. L'organizzazione mette a disposizione delle squadre, oltre al villaggio atleti in condivisione con tutti, un'area per l'assistenza tecnica di ciascun team. Ogni spazio disponibile è di metri 6x2 (non saranno ammessi mezzi con misure maggiori) e si trova nel parcheggio all'esterno dei paddock.

Saranno inoltre aperte le tribune soprastanti i box.

Cambi

Ogni atleta è libero di cambiare quando lo ritiene opportuno tenendo presente che:

1. I cambi devono avvenire all'interno dello spazio segnalato dall'organizzazione e gli atleti devono indossare il pettorale della squadra.
2. All'interno della zona cambi, corridoio di ingresso compreso, potrà entrare e sostare esclusivamente l'atleta che deve effettuare il cambio, in caso di presenza di più atleti dello stesso team scatterà prima una ammonizione verbale e a seguire verrà attribuito 1 giro di penalità.
3. La partenza dalla zona cambi deve avvenire obbligatoriamente con il piede a terra, in caso contrario dopo una prima ammonizione verbale, verrà attribuito 1 giro di penalità.
4. Verrà identificata un'area riservata ai responsabili delle squadre.
5. Il tempo minimo per il cambio tra due atleti dello stesso team è di 10 secondi. Tale tempo rappresenta la durata del transito nella corsia box, tra il passaggio sul tappeto di rilevazione d'entrata e quello d'uscita. Il passaggio verrà gestito elettronicamente con una tolleranza, tra entrata e uscita degli atleti della stessa squadra, che sarà valutata dai giudici di gara. Eventuali anticipi saranno puniti con 2 giri di penalità. In caso di tempo minimo di cambio inferiore ai 10 secondi verrà attribuita comunque una penalità di 10 secondi aggiuntivi al tempo impiegato per il cambio.
6. Negli ultimi 10 minuti della competizione è fatto divieto di cambiare l'atleta in gara.

Giro

L'atleta una volta entrato nel circuito di gara deve compiere obbligatoriamente almeno 1 giro del circuito, pena 2 giri di penalità alla squadra di appartenenza. La presenza sul percorso di gara di più atleti dello stesso team sarà sanzionata con 2 giri di penalità.

Safety car e circolazione

SAFETY CAR

In caso di cadute gravi di uno o più concorrenti, circuito bagnato causa pioggia o altri eventi che compromettano la sicurezza della gara, è previsto l'intervento della Safety Car. Dal momento in cui entra nel circuito la Safety Car per qualsiasi degli eventi citati la gara sarà neutralizzata con relativo stop dei giri per tutte le squadre. La competizione riprenderà non appena la Safety Car uscirà dal circuito previa comunicazione della Direzione Corsa. Durante l'intervento in pista della Safety Car viene data la possibilità alle squadre coinvolte nell'incidente di sostituire gli atleti infortunati.

CIRCOLAZIONE

Durante la gara è fatto obbligo ai ciclisti in corsa di mantenere la destra e lasciare libero il passaggio a sinistra per i concorrenti più veloci, per i mezzi di assistenza e di supporto.

Assistenza meccanica e forature

In caso di forature o altri problemi di carattere meccanico, il cambio ruote è a carico dei partecipanti, così come qualsiasi altro tipo di materiale tecnico. E' prevista l'assistenza in pista per le forature.

Gestione rifiuti

Tutti coloro che saranno sorpresi a gettare rifiuti lungo il circuito saranno segnalati alla Giuria ed esclusi dalla classifica finale. Si invitano i partecipanti a mantenere un atteggiamento decoroso in corsa e in tutte le aree della manifestazione.

Servizi

RISTORO

All'interno dei box 19 e 20 sarà allestito un ristoro a disposizione degli atleti con liquidi (acqua, sali, coca-cola), e cibo solido dolce e salato, dalle **12.00** alle **20.00**

FOOD & BEVERAGE

Inoltre saranno presenti nell'Expo Village stand gastronomici dove gli atleti e accompagnatori potranno acquistare cibo e bevande.

MECCANICO E MASSAGGI

Nei box 17-18 sarà possibile per gli atleti usufruire di un servizio meccanico e un servizio massaggi per tutta la durata della corsa.

Box e box riservati

Segnaliamo i seguenti box rilevanti ai fini della gara, che saranno adeguatamente segnalati:

7-12: **segreteria**

5-6: antidoping

13-14: box atleti singoli

15-16: box di passaggio per accesso in pista

17-20: **box servizi**: MASSAGGI, MECCANICO, RISTORO

21-38: box riservati per team con spazio/box prenotati (ogni squadra sarà indirizzata al proprio spazio).

39-40: **deposito bici**

41-50: box per tutte le squadre

Classifiche

Vince la squadra che al termine delle 12 ore ha compiuto più giri. In caso di squadre a parità di giri verrà stilata la classifica in base al passaggio sul traguardo al termine delle 12 ore. In caso uno o più componenti di una squadra non si presentassero o dovessero interrompere la loro partecipazione e gli altri componenti decidessero di proseguire nella corsa, la squadra verrà comunque classificata nella categoria in cui si è iscritta senza alcuna penalità.

Premiazioni

Le categorie sono divise in maschili, femminili e miste (presenza di 1 atleta per ogni sesso).

Verranno premiate:

- la prima, la seconda e la terza squadra della classifica assoluta,
- il primo, il secondo e il terzo classificato singolo maschile,
- la prima, la seconda e la terza classificata singolo femminile,
- la prima squadra classificata per ogni categoria di gara (se nella categoria sono presenti almeno tre team iscritti) per cambio tradizionale,
- la prima, la seconda e la terza squadra della classifica scatto fisso assoluta.

Premi speciali per:

- best lap donne,
- best lap uomini,
- la squadra proveniente da più distante,
- l'atleta più giovane,
- l'atleta più anziano

Merchandising

Per tutti i partecipanti alla Monza12h Cycling Marathon, e agli accompagnatori secondo disponibilità, verrà fornito l'esclusivo asciugamano ufficiale dell'evento.



Info logistiche

Come arrivare

L'Expo Village della **Monza12 Cycling Marathon** sarà allestito presso l'Area Paddock1 dell'Autodromo Nazionale di Monza.

La partenza e l'arrivo sono situati in posizione adiacente all'Area Paddock1.

IN AUTO

Autostrada A4 uscita **Monza Centro**.

Ingresso all'Autodromo per via Porta di Vedano, via per Biassono.

PARCHEGGI GRATUITI: saranno disponibili parcheggi dell'Autodromo e parcheggi gestiti da personale preposto.

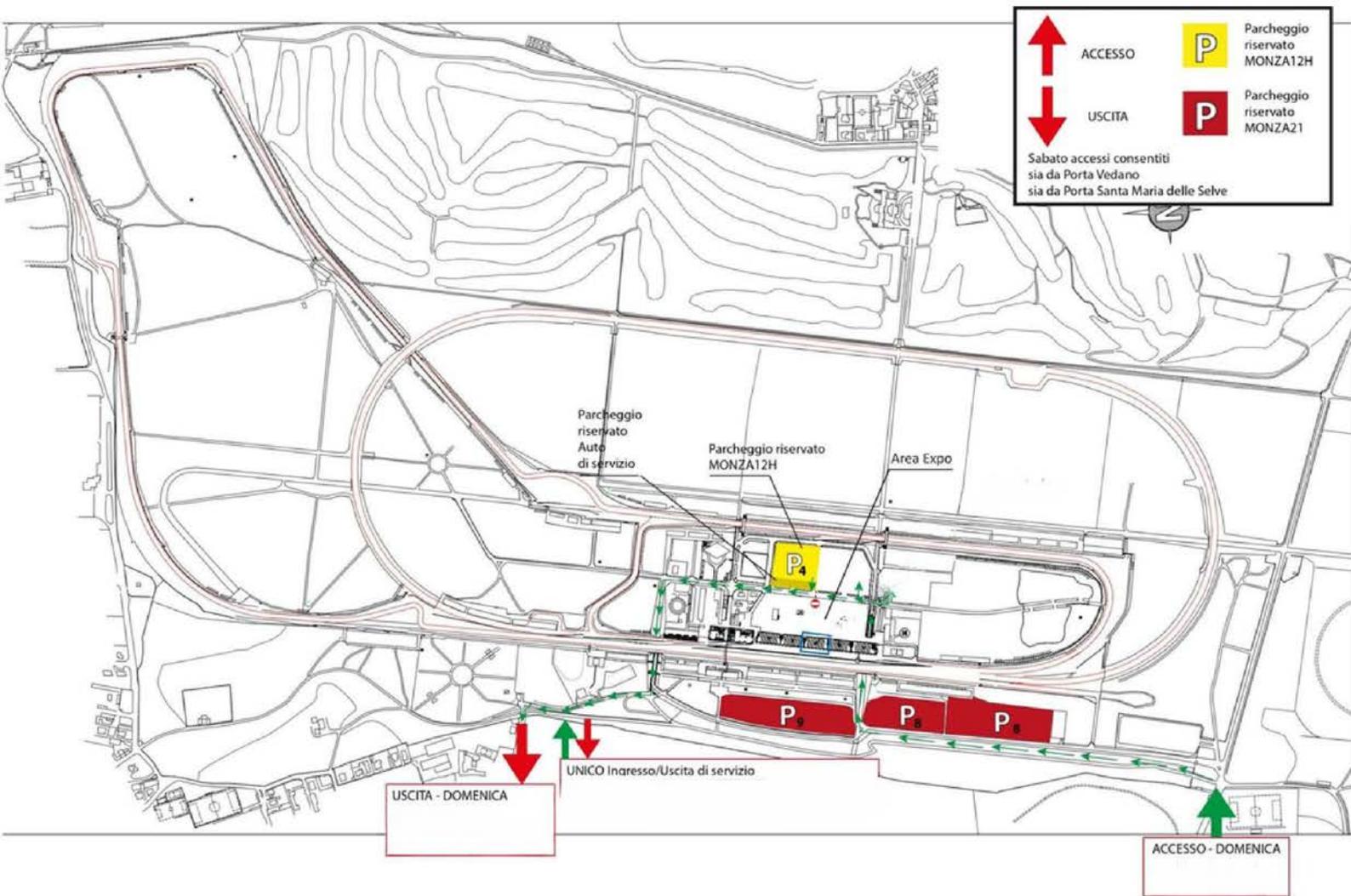
IN TRENO

La stazione di Monza dista 5km dall'Autodromo Nazionale di Monza.

IN AEREO

L'Aeroporto di Milano Linate dista 25km dall'Autodromo Nazionale di Monza ed è raggiungibile tramite A51.

Planimetria accessi



Accesso all'autodromo

Servizio Foto

Con GetPica le foto della tua gara subito sul tuo smartphone

Con il servizio GetPica, tutti i partecipanti potranno ricevere le proprie foto direttamente su smartphone, subito dopo la gara e nel pieno rispetto della privacy. Le foto saranno disponibili durante e nell'immediato dopogara. Una volta fatto l'accesso all'app (o al sito getpica.com) e aver inserito il codice riportato sul pettorale, si potranno vedere e si potranno acquistare.

Le foto acquistate saranno inizialmente in risoluzione più bassa per avere la possibilità di condividerle subito online con i propri amici e parenti (comunque in una risoluzione buona e ben visibile), nel giorno successivo le foto saranno disponibili ad alta risoluzione (ovviamente senza alcun costo aggiuntivo).

Durante l'evento PhotoToday fotograferà tutti i rider lungo il percorso diverse volte e all'arrivo.

Cosa deve fare l'atleta?

1. Indossare il codice

Indossare il codice adesivo che gli viene fornito o che è stampato sul proprio pettorale.

2. Pedalare

Rimanere concentrato ma sorridere quando, durante la gara, incontra uno dei fotografi presenti.

3. Scaricare l'app

Scaricare l'app GetPica© per ricevere immediatamente le proprie foto sullo smartphone. Pica: app disponibile sia su App Store che su Google Play, sia sul sito www.getpica.com

Strava

Unisciti al nuovo club di FollowYourPassion su Strava! Prendi parte alla community e condividi le tue attività, i tuoi allenamenti e le tue gare

Club: **FollowYourPassion**

<https://www.strava.com/clubs/1175862>

FollowYourPassion^Y



GANTEN È TITLE SPONSOR DEL CIRCUITO GARE DI FOLLOWYOURPASSION.



Ganten Water, gruppo specializzato nella produzione di acqua minerale in Cina, è title sponsor del circuito FollowYourPassion, con una partnership triennale.

La denominazione del circuito di 16 gare prevederà la presenza del marchio Ganten. La Ganten Food & Beverage Co. Ltd., già sponsor di Juventus, Federazione Internazionale di Basket, Volley e degli Australian Open di tennis, si è sempre focalizzata su produzione e distribuzione di acqua dalla qualità. Nel cuore dell'antico bacino glaciale delle Prealpi Lombarde, cullata dalla bellezza incontaminata e protetta del Parco Naturale dell'Alto Garda, sgorga pura Ganten.

Il marchio sarà presente in tutti gli eventi FollowYourPassion, negli Expo e nei punti ristoro in gara, per supportare e rinfrescare tutti i partecipanti.





**COSTRUIRE DA ZERO O RISTRUTTURARE
NOI LO FACCIAMO PER PASSIONE**

Da oltre quarant'anni operiamo con serietà, competenza e professionalità per garantire ai nostri clienti elevati standard qualitativi. A tal fine ogni fase produttiva è costantemente sotto osservazione: dalla progettazione iniziale all'accurata selezione dei fornitori e dei materiali, dal supporto nel processo autorizzativo all'assistenza dopo la consegna.

***LAGALLA COSTRUZIONI è sponsor
della MONZA12H CYCLING MARATHON,
sostenendo con professionalità e competenza
gli eventi FollowYourPassion.***

*Ringraziamo per la collaborazione nel rendere
questa gara speciale:*



COMUNE DI
MONZA



*Grazie a tutti i partecipanti.
Arrivederci alla prossima edizione.*

MONZA 12H FOLLOWYOURPASSION

Follow Your Passion



followyourpassion_it



Follow Your Passion



FollowYourPassion

www.followyourpassion.it