

REGOLAMENTO GANTEN MONZA 12H CYCLING MARATHON

Rev0 del 11-8-2020

Rev1 del 20-8-2020 (Agg. Autodichiarazione No Covid)

Rev2 del 27-8-2020

La Società Sportiva Dilettantistica a Responsabilità Limitata Laguna Running, organizza la sesta edizione della gara ciclistica endurance di 12 ore denominata “GANTEN MONZA 12H Cycling Marathon” che si disputa sulla pista dell’Autodromo Nazionale Monza. Si può partecipare in solitaria o in team da 2, 4 e 8 partecipanti (maschili, femminili o misti). Ammesse bici da corsa e scatto fisso con classifica dedicata da segnalare all’atto dell’iscrizione.

La manifestazione si atterrà a tutti i protocolli federali come sempre fatto, in particolar modo nell’ottica della prevenzione di contagio da Pandemia Covid-19

Info in breve

Nome manifestazione: GANTEN MONZA 12H Cycling Marathon.

Data: 12-13 settembre 2020.

Luogo: Monza, Autodromo Nazionale (MB).

Iscrizioni: aperte fino martedì 8 settembre 2020 alle ore 12.00

Briefing: sabato 12 settembre ore 18.00 in pista, a seguire giro di riscaldamento e qualifiche

Partenza: ore 19.30 con semaforo e posizionamento atleti in griglia formula 1

Bike check: sabato 12 settembre a partire dalle 14.30 fino alle ore 17.30 presso il deposito bici dove avverrà la punzonatura.

Partenza e arrivo: Autodromo Nazionale Monza (pista).

Orario start: sabato 12 settembre ore 19.30.

Ristori: previsto punto di ristoro al termine della pit lane.

Scorta tecnica: non ammessa scorta tecnica da parte dei team.

Hospitality: convenzione con B&B Hotel Milano – Monza consultabile sul sito www.followyourpassion.it.

Pacco gara: previsto.

Come arrivare: in aereo Aeroporto Milano Malpensa, treno Stazione di Monza. L’accesso principale è attraverso Via Vedano n. 5, 20900 Monza.

PARTECIPANTI

POSSONO PARTECIPARE:

In base alle attuali disposizioni Anti Covid-19:

- Gli atleti con verifica di temperatura corporea inferiore ai 37,5°C
- Gli atleti che abbiano consegnato un modulo di autocertificazione no covid (vedi Allegato 1)



In generale, alla manifestazione possono partecipare:

- Partecipano: i tesserati FCI cicloamatori e ciclosportivi (o/e cicloturisti se previsto); i tesserati degli Enti con tessera dell'Ente o con Bike Card insieme alla tessera dell'Ente; atleti stranieri con tessera UCI con presentazione dell'autocertificazione etica e di un certificato medico in inglese che attesti l'idoneità ad una manifestazione ciclistica agonistica (o non agonistica per i cicloturisti); i non tesserati italiani e stranieri, con la tessera giornaliera, con presentazione, in italiano o in inglese, della autocertificazione etica e del certificato medico agonistico o non agonistico in inglese per gli stranieri.
- tutti i non tesserati per i quali verrà attivata una tessera giornaliera F.C.I. al costo di Euro 10,00 per la copertura assicurativa di "responsabilità civile verso terzi" durante la manifestazione. Per il rilascio della tessera giornaliera è necessario presentare certificato medico sportivo agonistico (certificato per ciclismo) in corso di validità indipendentemente dal team con cui si gareggia e il numero di chilometri che si intende percorrere.

Il tesseramento giornaliero per tutti i non tesserati italiani e stranieri va richiesto all'atto dell'iscrizione.

Esclusione

Il Comitato Organizzatore potrà in ogni momento e a suo insindacabile giudizio decidere se accettare o meno l'iscrizione oppure escludere un iscritto dalla manifestazione nel caso possa arrecare danno all'immagine della stessa. Non verranno accettate iscrizioni di ciclisti che abbiano avuto sanzioni e/o squalifiche in materia di doping superiori ai 6 mesi.

Professionisti, Elite, Under 23

Per ogni team regolarmente iscritto è ammesso schierare il 50% dei partecipanti della squadra rientranti nelle categorie: professionisti, Elite e Under 23. In caso di presenza di professionisti, o atleti ex professionisti da meno di 4 anni, atleti Elite e Under23 la loro partecipazione sarà a puro titolo promozionale e i loro giri verranno neutralizzati ai fini della classifica finale; verrà comunque redatta una classifica a parte comprensiva del risultato complessivo ottenuto da questi team.

Nel caso in cui un team non dovesse dichiarare la presenza di tali atleti al proprio interno, la squadra verrà esclusa dalla classifica finale.

All'atto dell'iscrizione, per la quale bisogna utilizzare gli appositi moduli, tutti coloro che desiderano partecipare alla GANTEN MONZA12H Cycling Marathon dovranno sottoscrivere la dichiarazione di responsabilità, come da testo di seguito riportato:

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ: "Io sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni non veritiere e di falsità negli atti (art.26 l. 15/68 e art. 489 c.p.) dichiaro: di aver letto e di conseguenza conoscere, accettare e rispettare il regolamento di "GANTEN MONZA12H Cycling Marathon"; di essere consapevole che la partecipazione agli eventi sportivi agonistici è potenzialmente un'attività a rischio se non si è adeguatamente preparati e in condizioni fisiche idonee; di essere consapevole che per iscriversi si deve essere in possesso del certificato medico di idoneità agonistica al ciclismo in corso di validità); di iscrivermi volontariamente e di assumermi tutti i rischi derivanti dalla mia partecipazione all'evento: cadute, contatti con veicoli, con altri partecipanti, spettatori o altro, condizione di tempo, incluso caldo torrido, freddo estremo e/ o umido, traffico e condizioni della strada, ogni tipo di rischio ben conosciuto e da me valutato. Essendo a conoscenza di quanto sopra, considerando l'accettazione della mia iscrizione, io, per mio conto e nell'interesse di nessun altro, sollevo e libero il Comitato Organizzatore della GANTEN MONZA12H Cycling Marathon, Laguna Running SSDRL, MG Sport srl, la Fidal, il GGG, il Comune di Monza, il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza,

il Comune di Biassono, la Provincia di Monza Brianza, la Regione Lombardia, l'Autodromo Nazionale Monza, gli enti promotori, tutti gli sponsor e partner organizzativi dell'evento, i rispettivi rappresentanti, successori, funzionari, direttori, membri, agenti, collaboratori ed impiegati delle società sopra citate, di tutti i presenti e futuri reclami o responsabilità di ogni tipo, conosciuti o sconosciuti, derivati dalla mia partecipazione all'evento. Una volta accettata l'iscrizione a uno degli eventi della GANTEN MONZA12H Cycling Marathon, la quota di partecipazione non è rimborsabile, anche in caso di disdetta e nel caso la gara venisse annullata e/o rinviata ad altra data o non svolta per cause di forza maggiore e/o motivi non imputabili e/o non riferibili alla volontà del Comitato Organizzatore, compresa la revoca dell'autorizzazione allo svolgimento da parte degli organi pubblici di competenza.

Nel solo caso la gara venga annullata da parte delle Autorità per motivi legati alla pandemia Covid-19, il Comitato organizzatore rimborserà l'intera quota di partecipazione (esclusi i diritti di segreteria) agli iscritti oppure, in alternativa, terranno valida l'iscrizione per l'edizione 2021, comprensiva dei diritti di segreteria, come richiesto dall'Atleta.

Con l'iscrizione alla manifestazione, autorizzo espressamente la Società Organizzatrice, unitamente ai soggetti giuridici con i quali intrattiene rapporti professionali e commerciali relativi e connessi, alla ripresa delle immagini dell'evento, all'acquisizione gratuita del diritto di utilizzare le immagini fisse o in movimento sulle quali potrò apparire, prese in occasione della mia partecipazione alla gara su tutti i supporti visivi nonché sui materiali promozionali e/o pubblicitari prodotti e diffusi in tutto il mondo e per tutto il tempo massimo previsto dalle leggi, dai regolamenti, dai trattati in vigore, compresa la proroga eventuale che potrà essere apportata al periodo previsto. Dichiaro altresì di aver letto all'atto dell'iscrizione l'informativa privacy disponibile sul sito www.followyourpassion.it e di aver espresso il mio consenso al trattamento dei dati personali, nelle modalità previste. I dati forniti saranno trattati nel rispetto delle norme previste dal Regolamento UE n. 2016/679 ("GDPR") ed utilizzati esclusivamente per le finalità previste nell'informativa pubblicata sul sito www.followyourpassion.it."

ISCRIZIONI E PAGAMENTI:

Le **iscrizioni** sono aperte fino al 8 settembre 2020 alle ore 12.00 ed è possibile iscriversi online tramite il sito www.followyourpassion.it nella sezione dedicata alla gara. Al momento del ritiro del dorsale e numero di bici, sarà richiesta la tessera F.C.I. o Enti di Promozione Sportiva aderenti alla Consulta Nazionale valida per il 2020.

L'organizzatore fissa un tetto massimo di 488 team.

Quote di partecipazione:

12H CYCLING	
	dal 25.07 a evento
Singolo	70
Team da 2	130
Team da 4	240
Team da 8	440

Per iscrizioni cumulative societarie sono previsti sconti di gruppo. Le società interessate sono pregate di contattare l'organizzazione alla casella di posta elettronica info@followyourpassion.it per maggiori informazioni.

La quota d'iscrizione comprende numero di gara, dorsale e microchip, pacco gara, area atleti riservata, deposito bici custodito, rifornimenti, Pasta Party, dressing room per uomini e donne, parcheggio interno all'autodromo.

Per questa edizione della manifestazione, verrà fornito anche una bandana tubolare che dovrà essere utilizzato tassativamente durante le fasi di:

- durante tutte le fasi pre gara
- durante la gara nelle aree comuni (box, pit line, deposito bici)
- terminata la manifestazione

Saranno presenti servizi di assistenza officina meccanica e assistenza ruote

Non sarà possibile iscriversi in loco

Chiusura iscrizioni

Le iscrizioni on-line saranno chiuse alle ore 12:00 del 8 Settembre 2020.

L'organizzazione si riserva di chiudere anticipatamente le iscrizioni nel momento in cui ritenga non ci siano più i requisiti di sicurezza. I partecipanti dovranno aver comunicato tutti i dati richiesti (informazioni personali, tesseramento o certificato medico di tutti i componenti della squadra) o contestualmente all'atto dell'iscrizione.

Sostituzioni

Sarà possibile effettuare delle sostituzioni alla lista dei componenti della squadra fino a lunedì 7 settembre, scrivendo a monza@tds.sport.

Conferma Iscrizioni

Il Comitato Organizzatore invierà a tutti gli iscritti il documento formale di conferma iscrizione via e-mail. La propria iscrizione potrà inoltre essere verificata attraverso l'account personale sul sito internet www.followyourpassion.it Qualora la mail di conferma non raggiungesse l'iscritto, l'interessato dovrà contattare la segreteria iscrizioni all'indirizzo info@followyourpassion.it.

Si richiede a tutti gli iscritti di risolvere preventivamente tutte le eventuali pratiche e/o chiarimenti senza aspettare i giorni del ritiro dei dorsali nell'ottica di ridurre il più possibile la presenza presso gli stand della segreteria. Personale dell'organizzazione è disponibile ad assistere tutti gli iscritti.

Rimborso della quota di iscrizione

La quota di partecipazione non è rimborsabile in alcun caso per ragioni imputabili al singolo iscritto. Nel solo caso la gara venga annullata da parte delle Autorità per motivi legati alla pandemia Covid-19, il

Comitato organizzatore rimborserà l'intera quota di partecipazione (esclusi i diritti di segreteria) agli iscritti oppure, in alternativa, terranno valida l'iscrizione per l'edizione 2021, comprensiva dei diritti di segreteria, come richiesto dall'Atleta.

PROGRAMMA GARA e SERVIZI AI PARTECIPANTI:

Ritiro dorsali

Verranno consegnati a tutti i partecipanti numeri anteriori e dorsali per il riconoscimento dei singoli atleti (la numerazione non determina l'ordine di partenza). E' fatto obbligo di rispettare la corrispondenza numero-atleta come nell'elenco consegnato al ritiro dei chip. I numeri dorsali devono essere posizionati a destra e sempre visibili.

I dorsali potranno essere ritirati anche da terze persone, con delega scritta e fotocopia di un documento di riconoscimento in corso di validità. In caso di iscrizioni societarie, pervenute alla segreteria su modulo cumulativo, esse dovranno essere ritirate tutte insieme dal rappresentante della società sportiva se è stata indicata questa opzione sul modulo; i singoli dorsali non potranno essere richiesti individualmente dai tesserati.

Il dorsale di gara è strettamente personale, non può essere manomesso e non è cedibile ad alcuno. Chiunque fosse trovato all'interno del tracciato di gara con un dorsale assegnato ad altro atleta oppure senza regolare dorsale o dorsale contraffatto sarà ritenuto responsabile di danni a cose e persone, incluso se stesso, oltre a incorrere nelle sanzioni sportive di competenza degli organi federali e nelle sanzioni previste dalla legislazione vigente.

Att.ne

1. Nel caso di ritiro di dorsale tramite delega, non potrà essere consegnata la bandana tubolare necessario per poter accedere all'aerea gara. Tale bandana implica che l'Atleta abbia consegnato al Comitato organizzatore l'autocertificazione no covid precedentemente citata. In mancanza di tale elemento l'Atleta non potrà partecipare alla manifestazione né quindi accedere alla griglia di partenza. Sarà quindi disponibile un desk per la consegna dell'autocertificazione e quindi consegna della bandana tubolare fino alle ore 15.00 del 12 settembre 2020
2. Per ogni squadra, nel momento del ritiro del dorsale, verrà richiesta una cauzione per ogni chip che verrà consegnato; la cauzione verrà restituita alla riconsegna dei chip una volta terminata la gara o nel caso in cui l'atleta si ritiri dalla manifestazione prima del suo termine. In particolare verrà richiesto un importo pari a 10 euro per ogni chip ritirato.

Programma (orari in fase di definizione)

Venerdì 11 Settembre 2020

- 14.00-19.00: accreditation center - ritiro chip e pacco gara

Sabato 12 Settembre 2020

- 10.00-12.00: accreditation center - ritiro chip e pacco gara
- 14.30: apertura deposito bici per controllo tecnico delle biciclette
- 17.30: chiusura deposito bici per controllo tecnico delle biciclette
- 17.30: pasta party (fino alle 21.00)
- 18.00: briefing in pista
- 18.15-19.00: giro di riscaldamento e giro cronometrato per definizione della griglia di partenza
- 19.30: partenza tipo Formula 1 con semaforo.

Domenica 13 Settembre 2020

- 07.30: arrivo del primo concorrente e fine gara
- 07.40: breakfast party
- 08.00: premiazione ridotta per evitare assembramenti
- 08.30: termine restituzione chip e ritiro medaglia

Bike Check

La punzonatura apre alle ore 14.30 e termina alle ore 17.30. E' fatto obbligo a tutti i partecipanti di portare la propria bicicletta nell'area predisposta denominata "deposito bici" per i controlli tecnici e la punzonatura.

La bicicletta dovrà avere già il frontalino come anche le luci, l'atleta il dorsale in modo da poter verificare tutto quanto.

Per ragioni di sicurezza, l'accesso al deposito bici è vincolato all'apposizione del numero frontale sulla bicicletta e del corrispondente dorsale dell'atleta. Non è obbligatorio per gli atleti lasciare la bicicletta all'interno dell'area deposito bici durante lo svolgimento della gara (è solo un servizio a disposizione degli atleti).

Cronometraggio

Ogni squadra riceverà una busta contenente 1 chip per ogni atleta e il numero di dorsale corrispondente. I chip sono personali e non vanno scambiati pena l'assegnazione di 2 giri di penalità. Ogni responsabile della squadra dovrà consegnare nell'apposito punto allestito dall'organizzazione, entro 2 ore dal termine della manifestazione, tutti i chip ricevuti.

Giro di qualifica

Appena dopo il briefing, un atleta scelto per squadra verrà invitato a fare un giro in pista per la definizione della griglia di partenza.

Pertanto: gli atleti che vorranno partecipare, partiranno dai box, verranno preceduti dalla safety car, e compiranno:

- 1 giro di lancio (senza cronometraggio)
- 1 giro del circuito (con cronometraggio che definirà la griglia di partenza)
- 1 giro di rientro (senza cronometraggio)

Per la definizione dei "giri" si rimanda al capitolo "giri"

Att.ne: il tempo migliore dell'atleta appartenente ad un team determina il posizionamento del team sulla griglia di partenza e non obbliga ad essere l'atleta che ha fatto il miglior tempo a partire per primo. Sarà la strategia del team a decidere quale atleta dovrà partire per primo.

Questo non vale solo per gli atleti uomo e donna più veloci che dovranno partire obbligatoriamente per primi per il loro team.

Nel caso in cui:

- un atleta in singolo non volesse partecipare al giro di qualifica, verrà posizionato in fondo alla griglia
- nessun atleta di un team volesse partecipare al giro di qualifica, alla partenza il primo atleta del team a scendere in pista verrà posizionato in fondo alla griglia

Posizionamento atleti in griglia di partenza

In base al giro più veloce, verranno posizionati i team in griglia.

No c'è differenza tra singolo, team da 2,4,8 uomo, donna.

L'Autodromo di Monza ha 55 stalli di partenza; fino a 98 team (compresi i singoli), verranno utilizzati gli stalli secondo il seguente criterio:

- Gli atleti uomo e donna che compiranno il giro più veloce saranno posizionati insieme in griglia di partenza nello slot n°1, distanti 1m l'uno dall'altro
- I successivi 24 stalli verranno riempiti con 4 atleti per singolo team distanti 1 m
- Nel caso di atleti che non hanno fatto il giro di qualifica, gli slot verranno riempiti con il seguente criterio:
 - Singoli
 - Squadra da 2
 - Squadra da 4
 - Squadra da 8

In base al numero dei team partecipanti, gli atleti verranno posizionati secondo la seguente griglia:

fino a	98	164	218	272	326	380	434	488	team
slot 1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
slot 2	4	3	4	5	6	7	8	9	
slot 3	4	3	4	5	6	7	8	9	
slot 4	4	3	4	5	6	7	8	9	
slot 5	4	3	4	5	6	7	8	9	
slot 6	4	3	4	5	6	7	8	9	
slot 7	4	3	4	5	6	7	8	9	
slot 8	4	3	4	5	6	7	8	9	
slot 9	4	3	4	5	6	7	8	9	
slot 10	4	3	4	5	6	7	8	9	
slot 11	4	3	4	5	6	7	8	9	
slot 12	4	3	4	5	6	7	8	9	
slot 13	4	3	4	5	6	7	8	9	
slot 14	4	3	4	5	6	7	8	9	
slot 15	4	3	4	5	6	7	8	9	
slot 16	4	3	4	5	6	7	8	9	
slot 17	4	3	4	5	6	7	8	9	

slot 18	4	3	4	5	6	7	8	9
slot 19	4	3	4	5	6	7	8	9
slot 20	4	3	4	5	6	7	8	9
slot 21	4	3	4	5	6	7	8	9
slot 22	4	3	4	5	6	7	8	9
slot 23	4	3	4	5	6	7	8	9
slot 24	4	3	4	5	6	7	8	9
slot 25	4	3	4	5	6	7	8	9
slot 26		3	4	5	6	7	8	9
slot 27		3	4	5	6	7	8	9
slot 28		3	4	5	6	7	8	9
slot 29		3	4	5	6	7	8	9
slot 30		3	4	5	6	7	8	9
slot 31		3	4	5	6	7	8	9
slot 32		3	4	5	6	7	8	9
slot 33		3	4	5	6	7	8	9
slot 34		3	4	5	6	7	8	9
slot 35		3	4	5	6	7	8	9
slot 36		3	4	5	6	7	8	9
slot 37		3	4	5	6	7	8	9
slot 38		3	4	5	6	7	8	9
slot 39		3	4	5	6	7	8	9
slot 40		3	4	5	6	7	8	9
slot 41		3	4	5	6	7	8	9
slot 42		3	4	5	6	7	8	9
slot 43		3	4	5	6	7	8	9
slot 44		3	4	5	6	7	8	9
slot 45		3	4	5	6	7	8	9
slot 46		3	4	5	6	7	8	9
slot 47		3	4	5	6	7	8	9
slot 48		3	4	5	6	7	8	9
slot 49		3	4	5	6	7	8	9
slot 50		3	4	5	6	7	8	9
slot 51		3	4	5	6	7	8	9
slot 52		3	4	5	6	7	8	9
slot 53		3	4	5	6	7	8	9
slot 54		3	4	5	6	7	8	9
slot 55		3	4	5	6	7	8	9
	98	164	218	272	326	380	434	488

Divise

Gli atleti appartenenti allo stesso team devono partecipare con la stessa maglia tecnica ad eccezione degli atleti professionisti che possono indossare la propria maglia. Saranno ammesse squadre con divise uguali. Non ci sono restrizioni e limitazioni alle divise che, comunque devono essere professionali e non devono risultare offensive nei confronti di nessuno.

In caso di maltempo si consiglia l'uso di impermeabili trasparenti per facilitare l'individuazione dei team e del numero di gara.



Area Box

I team avranno a disposizione degli spazi a loro dedicati all'interno dei box per il periodo in cui non saranno in pista. Queste aree saranno dotate di gel sanificanti e sarà obbligatorio mantenere la copertura di naso e bocca per tutto il periodo di presenza.

Al di fuori dei box, lato pista c'è la "corsia dei box" la quale viene così suddivisa:

- **Corridoio d'ingresso:** dal muretto di ingresso della zona box identificabile con faro fino a bandiera FYP o equivalente)
- **Zona cambio:** da bandiera FYP del corridoio d'ingresso alla bandiera FYP o equivalente del corridoio di uscita
- **Corridoio di uscita:** dalla bandiera FYP o equivalente della zona cambio alla fine del muretto della corsia box
- **Muretto:** zona di separazione tra la corsia dei box e la pista
- **Corridoio di transito:** area tra i box e la corsia box delimitata con transenne
- **Attraversamenti:** punti di apertura nel corridoio di transito per accedere al muretto oppure alla zona cambio

In queste aree ci possono essere:

- **Corridoio d'ingresso:** atleti che rientrano dal giro in pista - Personale dell'Organizzazione – Giudici
- **Zona cambio:** atleti che stanno per entrare in pista - Personale dell'Organizzazione – Giudici
- **Corridoio di uscita:** atleti che rientrano dal giro in pista e che possono anche sostare al ristoro volante - Personale dell'Organizzazione – Giudici -
- **Muretto:** tutti
- **Corridoio di transito:** tutti
- **Attraversamenti:** tutti

In caso di presenza di più di 2 atleti dello stesso team (atleta che esce e atleta che entra) nella zona cambio o comunque atleti/ staff tecnico nelle aree sopra menzionate senza permesso da parte dei Giudici, scatterà prima una ammonizione verbale e a seguire verrà attribuito 1 giro di penalità al team.

Cambi

Ogni atleta è libero di cambiare quando lo ritiene opportuno tenendo presente che:

1. deve compiere obbligatoriamente almeno 1 giro (vedi capitolo successivo “giri”)
2. I cambi devono avvenire all’interno dello spazio segnalato chiamato “zona cambio” identificato con 2 bandiere rosse FYP o comunque come ben definito durante il brief in partenza
3. gli atleti devono indossare il dorsale della squadra
4. All’interno della zona cambio, potrà entrare e sostare esclusivamente l’atleta che deve effettuare il cambio. In caso di presenza di più atleti dello stesso team scatterà prima una ammonizione verbale e a seguire verrà attribuito 1 giro di penalità al team. È disponibile tutta l’area paddock per riscaldamenti degli atleti
5. La partenza dalla zona cambio deve avvenire obbligatoriamente con il piede a terra; in caso contrario dopo una prima ammonizione verbale, verrà attribuito 1 giro di penalità.
6. L’atleta che sta per entrare in pista potrà partire e quindi superare con la ruota anteriore la linea che delimita la zona cambio dal corridoio di uscita solo quando il proprio compagno è entrato in zona cambio con almeno la ruota anteriore; in caso contrario dopo una prima ammonizione verbale, verrà attribuito 1 giro di penalità.
7. Gli atleti del team che non sono in pista e che non sono i prossimi a cambiare, possono sostare nelle aree sopra menzionate
8. Il tempo minimo per il cambio tra due atleti dello stesso team è di 10 secondi. Tale tempo rappresenta la durata del transito nella corsia box, tra il passaggio sul tappeto di rilevazione d’entrata e quello d’uscita. Il passaggio verrà gestito elettronicamente con una tolleranza, tra entrata e uscita degli atleti della stessa squadra, che sarà valutata dai giudici di gara. Eventuali anticipi saranno puniti con 2 giri di penalità. In caso di tempo minimo di cambio inferiore ai 10 secondi verrà attribuita comunque una penalità di 10 secondi aggiuntivi al tempo impiegato per il cambio.
9. Negli ultimi 15 minuti della competizione è fatto divieto di cambiare l’atleta in gara. In questo caso l’Organizzazione avviserà i team. Nel caso in cui un atleta dovesse comunque rientrare pensando di poter effettuare un cambio, dovrà proseguire e rientrare in pista e terminare lui la gara per il proprio team

Giri

Si precisano le seguenti definizioni:

- 1 giro di lancio è quando l’atleta esce dai box, percorre il circuito e si appresta a passare sotto l’arco di partenza
- 1 giro del circuito è quando un atleta passa sotto l’arco di partenza per n° 2 volte (dopo aver fatto o 1 giro di lancio o alla partenza della gara)
- 1 giro di rientro è quando l’atleta è passato sotto l’arco di partenza (dopo aver fatto 1 giro del circuito), percorre il circuito e rientra i box

Poichè ogni atleta una volta entrato nel circuito di gara deve compiere obbligatoriamente almeno 1 giro del circuito, pena 2 giri di penalità alla squadra di appartenenza, rimane inteso che:

- L’atleta che parte per primo a inizio gara farà come minimo 1 giro del circuito e 1 giro di rientro
- L’atleta che parte dai box farà come minimo 1 giro di lancio, 1 giro del circuito e 1 giro di rientro

Nel caso non venga rispettata tale disposizione, il team verrà sanzionato con 2 giri di penalità. Inoltre, la presenza sul percorso di gara di più atleti dello stesso team sarà sanzionata con 2 giri di penalità.

Safety Car e circolazione

In caso di cadute gravi di uno o più concorrenti, circuito bagnato causa pioggia o altri eventi che compromettano la sicurezza della gara, è previsto l'intervento della Safety Car. Dal momento in cui entra nel circuito la Safety Car per qualsiasi degli eventi citati la gara sarà neutralizzata con relativo stop dei giri per tutte le squadre. La competizione riprenderà non appena la Safety Car uscirà dal circuito previa comunicazione della Direzione Corsa. Durante l'intervento in pista della Safety Car viene data la possibilità alle squadre coinvolte nell'incidente di sostituire gli atleti infortunati.

Durante la gara è fatto obbligo ai ciclisti in corsa di mantenere la destra e lasciare libero il passaggio a sinistra per i concorrenti più veloci, per i mezzi di assistenza e di supporto.

La Safety car è identificabile con l'auto dell'organizzazione con i lampeggianti accesi, da non confondere con auto di servizio che potranno circolare durante la gara per questioni di sicurezza e quindi controllo del circuito, senza lampeggianti. Stessa cosa per ambulanze per cambio turno o spostamento per recupero atleti.

Assistenza meccanica e forature

Nel caso in cui un atleta dovesse incorrere in un problema tecnico o foratura, lungo il circuito sono presenti circa 30 addetti per il controllo e sicurezza degli atleti. Tali addetti sono in collegamento con il referente di pista il quale una volta avvisato, potrà recuperare l'atleta (nel caso fosse impossibilitato a rientrare autonomamente) tramite auto di servizio.

Si richiede ai singoli partecipanti di essere parte attiva e quindi segnalare tempestivamente agli addetti dell'organizzazione eventuali situazioni di pericolo, infortunio o problema tecnico di altri partecipanti.

Nel caso in cui l'atleta facesse parte di un team, non appena rientrato ai box il proprio compagno potrà entrare in pista.

L'evenienza di rottura o foratura o infortunio è il solo caso in cui l'atleta può compiere solo 1 giro di rientro senza incorrere in penalità. In caso di forature o altri problemi di carattere meccanico, il cambio ruote è a carico dei partecipanti, così come qualsiasi altro tipo di materiale tecnico. E' prevista l'assistenza nei box per le forature. Non c'è e non è consentito il cambio ruote in pista. Benchè sconsigliata, è consentita la riparazione della foratura in autonomia da parte dell'atleta in pista mettendosi a lato della pista in una posizione che non possa essere di pericolo o di intralcio per gli altri atleti in gara

Equipaggiamento

E' fatto obbligo tassativo di utilizzare le luci anteriore e posteriore ben visibili ed esclusivamente fissate a telaio o al manubrio o al casco. La Direzione Corsa, a suo insindacabile giudizio, potrà impedire la partenza al concorrente non in regola con la norma. Alla partenza tutti i concorrenti dovranno accendere le luci e mantenerle accese per tutta la loro permanenza in circuito.

E' ammesso esclusivamente l'utilizzo di bicicletta da strada, anche a scatto fisso; non sono ammesse mountain bike o altri tipi di bici.

E' responsabilità di ogni atleta portare la propria bicicletta, casco, luci e attrezzatura tecnica.

In gara è obbligatorio l'utilizzo del casco rigido che deve corrispondere agli standard di sicurezza e protezione dettati dalle norme vigenti in materia. L'atleta è tenuto ad indossare il casco anche nelle fasi che precedono o seguono immediatamente la gara, in particolare quando veste la maglia di gara con applicato il numero. Negli allenamenti su strada, durante l'eventuale fase di riscaldamento che precede la partenza, l'uso del casco rigido è sempre obbligatorio.

Le bici devono essere conformi a quanto stabilito in materia dalle norme UCI vigenti, in particolare:

1. per la corsa sono consentite le protesi a condizione che non superino l'altezza dei freni,
2. il diametro delle ruote ammesso è di 26" (solo per le donne) e 28"; in ogni caso la ruota anteriore e quella posteriore devono essere dello stesso diametro,
3. non ammesse le ruote a razze,
4. i freni a disco sono ammessi.

Benchè sconsigliato per questioni di sicurezza di tutti gli atleti, è concesso l'uso di apparati ricetrasmittenti, auricolari per il solo dialogo tra atleti e staff. Si raccomandano tutti gli atleti a farne un uso limitato e in sicurezza.

I partecipanti sono responsabili per la custodia e la conservazione della propria attrezzatura.

Rifornimenti:

E' presente in fondo alla corsia box un punto di ristoro "volante" al quale potranno accedervi **solo** gli atleti in singolo in cui potranno essere posizionati prodotti in un sacchetto chiuso dei singoli atleti, oppure saranno presenti prodotti acqua e integratori chiusi forniti dall'organizzazione.

Sarà inoltre presente un ulteriore ristoro in un box dedicato accessibile a tutti i team e loro staff tecnici.

In tali aree è possibile consumare sia prodotti messi a disposizione dell'Organizzazione sia prodotti propri chiusi e ben separati.

E' concesso anche ma non consigliato, rifornirsi nei propri spazi dedicati nei box oppure consumare barrette o altro lungo il percorso di gara gettando i rifiuti solo ed esclusivamente negli appositi contenitori nella corsia box e NON lungo il circuito.

Per i divieti ed esclusioni vedere capitolo "divieti" e "Rifiuti"

Classifiche

Vince la squadra che al termine delle 12 ore ha compiuto più giri. In caso di squadre a parità di giri verrà stilata la classifica in base al passaggio sul traguardo al termine delle 12 ore.

In caso uno o più componenti di una squadra non si presentassero o dovessero interrompere la loro partecipazione e gli altri componenti decidessero di proseguire nella corsa, la squadra verrà comunque classificata nella categoria in cui si è iscritta senza alcuna penalità.

Premiazioni

Le categorie sono divise in maschili, femminili e miste (presenza di 1 atleta per ogni sesso).

Verranno premiate:

- la prima, la seconda e la terza squadra della classifica assoluta,
- il primo, il secondo e il terzo classificato singolo maschile,
- la prima, la seconda e la terza classificata singolo femminile,
- la prima squadra classificata per ogni categoria di gara (se nella categoria sono presenti almeno tre team iscritti) per cambio tradizionale,
- la prima e la seconda della classifica scatto fisso assoluta.

Inoltre verranno premiati:

- best lap donne nel giro di qualifica (no scatto fisso),
- best lap uomini nel giro di qualifica (no scatto fisso),
- la squadra proveniente da più distante,
- l'atleta più giovane,
- l'atleta più anziano
- primo classificato scatto fisso categoria singolo
- prima classificata scatto fisso categoria singolo
- premi speciali

I premi non sono cumulabili

INFORMAZIONI GENERALI:

Assistenza squadre

Sono ammesse per ogni team un massimo di 5 persone di staff tecnico che potranno accedere alle aree del villaggio atleti muniti di apposito braccialetto consegnato al ritiro chip.

L'organizzazione mette a disposizione delle squadre, oltre al villaggio atleti in condivisione con tutti, un'area per l'assistenza tecnica di ciascun team. Ogni spazio disponibile è di metri 6x2 (non saranno ammessi mezzi con misure maggiori) e si trova nel parcheggio all'esterno dei paddock.

Deposito bici

Il deposito bici apre alle ore 14.30 insieme alla punzonatura. Gli atleti sono liberi di lasciare la propria bicicletta in quest'area da dopo la punzonatura al termine della gara, oppure di gestirla in autonomia nei box.

Servizio sanitario

Il Comitato Organizzatore appronterà un adeguato servizio di assistenza medica sul circuito di gara. Saranno presenti un medico, una ambulanza avanzata e una ambulanza di base e personale volontario della Pubblica Assistenza. Il numero di emergenza per tutti i partecipanti da chiamare solo ed esclusivamente in caso di grave emergenza durante la corsa è 118.

Emergenze

Contattare il Comitato Organizzatore al numero: 0039 3441100265. In caso di cambiamento, verrà comunicato dall'Organizzazione durante il briefing.

Furti

Il Comitato Organizzatore non risponde di possibili furti di biciclette lasciate incustodite.

Rifiuti

Tutti coloro che saranno sorpresi a gettare rifiuti lungo il circuito saranno segnalati alla Giuria ed esclusi dalla classifica finale. Si invitano i partecipanti a mantenere un atteggiamento decoroso in corsa e in tutte le aree della manifestazione. L'area box è attrezzata per raccogliere adeguatamente i rifiuti

Divieti

In considerazione delle normative vigenti è vietata la vendita e la somministrazione di alimenti e bevande a persone estranee alla squadra all'interno dell'area. E' inoltre vietata la vendita di gadget o altri prodotti pena l'espulsione immediata della squadra dalla gara e di responsabili dalla zona di assistenza.

Inoltre si richiamano tutte le prescrizioni inerenti la sicurezza in particolar modo il distanziamento sociale. A tal proposito è vietato sostare come precedentemente citato nelle aree comuni senza la copertura della bocca e naso. Inoltre il comitato organizzatore:

- invita tutti i partecipanti di utilizzare solo ed esclusivamente la propria bicicletta, asciugamani e tutto quanto per scongiurare eventuali contagi.
- Mette a disposizione gel igienizzanti nelle aree comuni e invita gli atleti a farne uso durante la manifestazione

E' vietato infine l'accesso alle aree della gara agli atleti che:

- non hanno consegnato l'autodichiarazione No Covid, vedi Allegato1
- abbiamo una temperatura corporea > di 37,5°C
- non indossano copertura di naso e bocca

Per gli accompagnatori è fatto divieto se:

- hanno una temperatura corporea > di 37,5°C

- non indossano copertura di naso e bocca portate dai singoli

E' vietato ricevere rifornimenti dal proprio staff tecnico al di fuori delle seguenti aree:

- ristoro in fondo alla corsia box
- ristoro all'interno del box definito

Nel caso in cui venga infranta tale regola, l'atleta/team incorrerà:

- in un primo richiamo formale e si richiederà allo staff tecnico di rispettare la disposizione
- in caso di seconda infrazione l'atleta/team verrà penalizzato di 2 giri
- in caso di terza infrazione l'atleta verrà squalificato e lo staff tecnico allontanato

E' vietata la presenza in pista di qualunque persona del team (atleti o staff tecnico) al di fuori dell'atleta che in quel momento sta girando per il proprio team. In caso contrario scatterà prima una ammonizione verbale e a seguire verranno attribuiti 2 giri di penalità al team.

E' vietato agli atleti di scaldarsi nelle aree della pista dei box. In caso contrario scatterà prima una ammonizione verbale e a seguire verranno attribuiti 2 giri di penalità al team.

E' vietato il trasporto di recipienti di vetro.

Informazioni e ospitalità

Per avere informazioni in merito alla "GANTEN MONZA 12H Cycling Marathon" e per tutte le informazioni relative a vitto e alloggio in hotel, ristoranti convenzionati e non solo si prega consultare all'interno del sito internet www.followyourpassion.it la sezione dedicata alla gara.

Assicurazione e certificato

Il tesseramento a FCI o ad un Ente di Promozione Sportiva include l'assicurazione infortuni.

Tutti i partecipanti non iscritti a FCI, Ente di Promozione Sportiva riconosciuto o (per gli stranieri) tesseramento alla Federazione nazionale riconosciuta dall'UCI, dovranno presentare all'accreditamento un certificato medico di idoneità sportiva agonistica per il ciclismo in corso di validità (in lingua italiana o in inglese per gli stranieri) e sottoscrivere la tessera giornaliera FCI al costo Euro 10,00. Gli accertamenti necessari (ex. D.M. 18 febbraio 1982) per l'ottenimento del certificato medico di idoneità sportiva agonistica per il ciclismo sono: visita medica, visita oculistica, elettrocardiogramma a riposo e dopo sforzo, spirografia.

I partecipanti alla "GANTEN MONZA 12H Cycling Marathon" saranno coperti da convenzioni assicurative stipulate da F.C.I. e Comitato Organizzatore.

Reclami

Eventuali reclami dovranno essere indirizzati alla giuria di gara nei termini di regolamento e accompagnati dalla tassa prevista da regolamento F.C.I.

Dichiarazione di responsabilità:

"Io sottoscritto, per me medesimo, per i miei eredi ed esecutori testamentari, consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni non veritiere e di falsità negli atti (art.26 l. 15/68 e art. 489 c.p.) dichiaro: di aver letto e di conseguenza conoscere, accettare e rispettare il regolamento della "GANTEN MONZA 12H Cycling Marathon 2019"; di essere consapevole che la partecipazione agli eventi sportivi agonistici è potenzialmente un'attività a rischio se non si è adeguatamente preparati e in condizioni fisiche idonee; di essere consapevole che per iscriversi si deve essere in possesso del certificato medico di idoneità all'attività sportiva agonistica per il ciclismo in corso di validità e di aver compiuto 16 anni alla data dell'evento; di iscrivermi volontariamente e mi assumo tutti i rischi derivanti dalla mia partecipazione

all'evento: cadute, contatti con veicoli, con altri partecipanti, spettatori o altro, condizione di tempo, incluso caldo torrido, freddo estremo e/o umido, traffico e condizioni della strada, ogni tipo di rischio ben conosciuto e da me valutato. Essendo a conoscenza di quanto sopra, considerando l'accettazione della mia iscrizione, io, per mio conto e nell'interesse di nessun altro, sollevo e libero il Comitato Organizzatore dell'evento GANTEN MONZA 12H Cycling Marathon, Laguna Running SSDRL, MG Sport srl, la F.C.I., l'Autodromo Nazionale Monza, il Comune di Monza, il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza, la Provincia di Monza Brianza, la Regione Lombardia, gli enti promotori, tutti gli sponsor e partner organizzativi dell'evento, i rispettivi rappresentanti, successori, funzionari, direttori, membri, agenti, collaboratori ed impiegati delle società sopra citate, di tutti i presenti e futuri reclami o responsabilità di ogni tipo, conosciuti o sconosciuti, derivati dalla mia partecipazione all'evento.

Privacy e Diritto di immagine

Ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 ("GDPR"), prima dell'iscrizione l'atleta è tenuto a prendere visione della documentazione in materia di tutela della privacy, disponibile sul sito internet www.followyourpassion.it e ad esprimere il proprio consenso al trattamento dei dati personali, nelle modalità previste. I dati forniti saranno trattati nel rispetto delle norme previste dal Regolamento UE n. 2016/679 ("GDPR") ed utilizzati esclusivamente per le finalità previste nell'informativa pubblicata sul sito www.followyourpassion.it.

Con l'iscrizione alla "GANTEN MONZA12H Cycling Marathon", l'atleta autorizza espressamente la Società Organizzatrice unitamente ai soggetti giuridici con i quali intrattiene rapporti professionali e commerciali relativi e connessi alla ripresa delle immagini dell'evento, all'acquisizione gratuita del diritto di utilizzare le immagini fisse o in movimento sulle quali potrò apparire, prese in occasione della sua partecipazione alla gara su tutti i supporti visivi nonché sui materiali promozionali e/o pubblicitari prodotti e diffusi in tutto il mondo e per tutto il tempo massimo previsto dalle leggi, dai regolamenti, dai trattati in vigore, compresa la proroga eventuale che potrà essere apportata al periodo previsto.

Mancato svolgimento

Nel caso in cui la gara venisse annullata e/o rinviata ad altra data, o comunque, non svolta per cause di forza maggiore e/o motivi non imputabili e/o non riferibili alla volontà dell'Organizzazione, compresa la revoca dell'autorizzazione allo svolgimento da parte degli organi pubblici di competenza, l'iscritto nulla avrà a pretendere dal Comitato Organizzatore e/o da Laguna Running SSDRL e MG Sport Srl, né per la restituzione della quota di iscrizione, né a titolo di rimborso di qualsiasi spesa sostenuta o da sostenere. La presentazione della domanda di iscrizione ha valore di accettazione della presente clausola e di espressa rinuncia a qualsiasi pretesa conseguente all'annullamento e/o al rinvio della gara.

Nel solo caso la gara venga annullata da parte delle Autorità per motivi legati alla pandemia Covid-19, il Comitato organizzatore rimborserà l'intera quota di partecipazione (esclusi i diritti di segreteria) agli iscritti oppure, in alternativa, terranno valida l'iscrizione per l'edizione 2021, comprensiva dei diritti di segreteria, come richiesto dall'Atleta.

Attenzione: il comitato organizzatore si riserva di modificare il presente regolamento in qualunque momento per motivi che riterrà opportuni al fine di una migliore organizzazione della gara, previa autorizzazione della FCI. La manifestazione si svolgerà con qualsiasi condizione atmosferica. Per quanto non previsto dal presente regolamento, valgono le norme del Regolamento Tecnico Internazionale e statutarie della FCI.

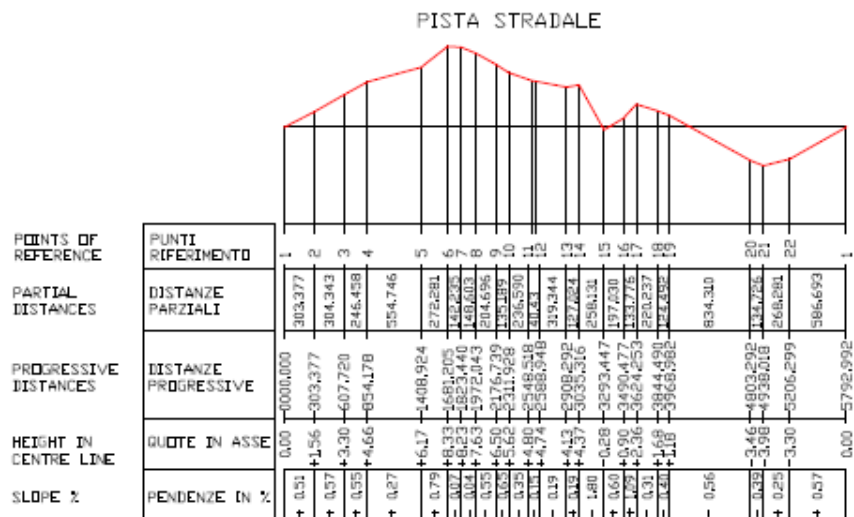
Monza, Agosto 2020



Percorso

Autodromo Nazionale Monza (circuito di mt. 5.793).





Circuito di appartenenza

La GANTEN MONZA12H Cycling Marathon appartiene al circuito **FollowYourPassion** (www.followyourpassion.it) ed è iscritta al calendario delle competizioni amatoriali nazionale della Federciclismo.

Allegato 1:

AUTODICHIARAZIONE NO COVID

Io sottoscritto/a (stampatello):

Nome _____

Cognome _____

Nato/a il _____

Recapito telefonico: _____

Residente in: _____

Dichiaro sotto mia responsabilità:

- di non aver avuto sintomi Covid-19 (tra i quali, a titolo non esaustivo, temperatura corporea > 37,5 °C, tosse, astenia, dispnea, mialgie, diarrea, anosmia, ageusia) nei precedenti 14 giorni e di non essere stato/a in contatto diretto, negli ultimi 14 giorni, con persona che abbia manifestato sintomi Covid-19 (tra i quali, a titolo non esaustivo, temperatura corporea > 37,5 °C, tosse, astenia, dispnea, mialgie, diarrea, anosmia, ageusia).
- (in seguito all'Ordinanza 202 del 13/08/2020) che nei quattordici giorni antecedenti alla manifestazione se ho soggiornato o transitato in Croazia, Grecia, Malta, Spagna, ho effettuato un test molecolare o antigenico per mezzo di tampone ed è risultato NEGATIVO

Acconsento altresì che l'Organizzazione degli eventi sportivi GANTEN Monza21 Half Marathon e GANTEN Monza12H Cycling Marathon (12-13 settembre 2020) conservi questo modulo compilato ai soli fini di eventuale contatto o verifica ed eventuale accertamento da parte degli organi preposti entro 1 (uno) anno dalla data della manifestazione.

In fede

Firma
