

## REGOLAMENTO

### F1RE 4h Circuit Cycling Race

La Società Laguna Running ssd srl, regolarmente affiliata ACSI per l'anno 2025, organizza la gara ciclistica di 4 ore denominata "F1RE" che si disputa sulla pista dell'Autodromo Nazionale Monza. È possibile partecipare in solitaria o in team da 2 e 4 partecipanti (maschili, femminili o misti). Ammesse bici da corsa e scatto fisso con classifica dedicata.

In contemporanea verrà svolta anche una gara ciclistica di 12 ore; verranno consegnati dorsali di diversa colorazione per distinguere i partecipanti.

La manifestazione è inserita nel calendario Nazionale e ACSI (Associazione Centri Sportivi Italiani – Ente di Promozione Sportiva riconosciuta dal CONI).

#### Info in breve

**Nome manifestazione: F1RE**

**Data: 27-28 settembre 2025.**

**Luogo: Monza, Autodromo Nazionale**

**Iscrizioni: aperte fino alle 23:59 del 25 Settembre 2025.**

**Partenza e arrivo: Autodromo Nazionale Monza (pista).**

**Orario start: sabato 27 Settembre ore 19.00.**

**Ristori: prevista un'area ristoro**

**Scorta tecnica: fornita dall'organizzatore. Non ammessa scorta tecnica da parte dei team.**

#### POSSONO PARTECIPARE:

##### ATLETI TESSERATI

- F1RE è aperta a tutti i tesserati FCI che abbiano compiuto 18 anni nell'anno solare.
- F1RE è aperta anche a tutti i tesserati degli Enti di Promozione sportiva in possesso di idoneità medico sportiva per la pratica del ciclismo agonistico che hanno sottoscritto la convenzione con la F.C.I. per l'anno 2025. I tesserati dell'ente ASI dovranno presentare la Bike Card insieme alla tessera del proprio ente.
- F1RE è aperta anche a tutti i cicloamatori stranieri in possesso della licenza UCI valida per l'anno 2025, rilasciata dalla propria Federazione Ciclistica Nazionale, da presentare obbligatoriamente insieme ad un certificato di idoneità sportiva agonistica per ciclismo per gli atleti Italiani (non sono valide altre discipline). Per gli stranieri è richiesto il modello HEALTH FORM scaricabile sul sito

##### ATLETI NON TESSERATI

- F1RE è aperta anche a **tutti i NON TESSERATI italiani e stranieri**, per i quali verrà attivata una tessera giornaliera ACSI al costo di € 10,00 per la copertura assicurativa di 'responsabilità civile verso terzi' durante la manifestazione. Per il rilascio della tessera giornaliera ad atleti italiani è necessario presentare il **certificato di Idoneità Agonistica** per il CICLISMO (no altre

discipline no Triathlon ect) ex DM 18/2/82. , mentre gli atleti stranieri dovranno presentare il modulo HEALTH FORM scaricabile sul sito.

## REQUISITO ETICO

Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione il concorrente autocertifica l'inesistenza di sanzioni sportive, civili e/o penali, per fatti relativi al doping e dichiara di non aver assunto – e di non assumere - sostanze inserite nella lista antidoping della World Antidoping Agency (WADA). La mendace autocertificazione sarà perseguita a norma di legge.

## Exclusions

Il Comitato Organizzatore potrà in ogni momento e a suo insindacabile giudizio decidere se accettare o meno l'iscrizione oppure escludere un iscritto dalla manifestazione nel caso possa arrecare danno all'immagine della stessa

## Professionisti, Elite, Under 23

Gli atleti che siano stati tesserati nelle categorie Professionisti, Elite, Under 23, Donne Elite, Donne Under 23, nei due anni successivi al loro ultimo tesseramento in categoria, potranno tesserarsi cicloamatori e cicloturisti e partecipare all'attività competitiva del S.A.N., ma con le seguenti limitazioni:

- esclusione dalle classifiche di categoria (solo classifica assoluta e indicazione cat. ASS);
- non potranno concorrere per l'assegnazione dei Titoli di Campione Italiano, Regionale e Provinciale delle varie specialità, ad eccezione del Titolo dello Scatto Fisso.

## Percorso

**Autodromo Nazionale Monza (circuitto di mt. 5.793).**





### ISCRIZIONI E PAGAMENTI:

Le **iscrizioni** sono aperte fino al giorno 25 settembre 2025 alle ore 23.59 ed è possibile iscriversi online tramite il sito [www.followyourpassion.it](http://www.followyourpassion.it) nella sezione dedicata alla gara. Al momento del ritiro del dorsale e numero di bici, sarà richiesta la tessera ACSI, F.C.I. o Enti di Promozione Sportiva aderenti alla Consulta Nazionale valida per il 2025.

FIRE 4h	fino 31.08	fino giovedì 25.09
Singolo	80 €	85 €
team 2	135 €	140 €
team 4	240 €	250 €

Le quote sono da intendersi al netto dei costi di segreteria, pari a 2,5€ ad atleta

Per iscrizioni cumulative societarie sono previsti speciali sconti. Le società interessate sono pregate di contattare l'organizzazione all'indirizzo [giuseppe@mgsport.it](mailto:giuseppe@mgsport.it) per maggiori informazioni.

**La quota d'iscrizione comprende** numero di gara, pettorale e microchip, pacco gara e gadget tecnico, area atleti riservata con servizi dedicati (massaggi sportivi, assistenza / officina meccanica), deposito bici custodito, assistenza ruote, rifornimenti, spogliatoio per uomini e donne e deposito bagagli, parcheggio.

### Chiusura iscrizioni

Le iscrizioni on-line saranno chiuse alle ore 23:59 del 25 Settembre 2025.

Sarà possibile iscriversi in loco sabato 27 Settembre 2025 dalle ore 14:00 alle ore 16:00 (previa disponibilità)

L'organizzazione si riserva di chiudere anticipatamente le iscrizioni nel momento in cui ritenga non ci siano più i requisiti di sicurezza.

### Sostituzioni

L'atleta potrà effettuare il trasferimento ad un altro partecipante o spostamento all'anno successivo in modo gratuito entro lunedì 1° settembre 2025.

Successivamente a questa data ogni richiesta dovrà essere comunque inviata a [info@followyourpassion.it](mailto:info@followyourpassion.it) ed avrà un costo di 10€. Non è previsto alcun rimborso per quote inferiori.

### Conferma Iscrizioni

Il Comitato Organizzatore invierà a tutti gli iscritti il documento formale di conferma iscrizione via e-mail. Qualora la mail di conferma non raggiungesse l'iscritto, l'interessato dovrà contattare la segreteria iscrizioni all'indirizzo [info@followyourpassion.it](mailto:info@followyourpassion.it). L'iscritto potrà verificare il proprio stato di iscrizione sulla propria dashboard personale della piattaforma.

### Rimborso della quota di iscrizione

La quota di partecipazione non è rimborsabile in alcun caso per ragioni imputabili al singolo iscritto.

### PROGRAMMA GARA:

#### SABATO

**11:00:** apertura segreteria – ritiro chip e pacco gara

**16:00:** apertura deposito bici per controllo tecnico delle biciclette

**17:00:** chiusura segreteria

**18:00:** briefing tecnico

**18:40:** partenza giro di riscaldamento

**19:00** inizio gara

**20:00:** apertura area ristoro generale

**23:00:** termine gara e premiazioni

### Cronometraggio

Ogni squadra riceverà una busta contenente 1 chip per ogni atleta e il numero di pettorale corrispondente. I chip sono personali e non vanno scambiati pena l'assegnazione di 2 giri di penalità. Ogni responsabile della squadra dovrà consegnare nell'apposito punto allestito dall'organizzazione, entro 2 ore dal termine della manifestazione, tutti i chip ricevuti.

### Riconsegna chip

**La riconsegna del chip è obbligatoria, in caso di smarrimento o mancata riconsegna CHIP all'atleta verranno addebitati 100€.**

### Spazi comuni e box personalizzati

In determinati spazi comuni, gli atleti avranno la possibilità di allestire propri gazebo, tende, camper e/o furgoni, negli spazi comuni e nei posteggi. Si prega di inviare una mail di richiesta [info@followyourpassion.it](mailto:info@followyourpassion.it)

Inoltre, sarà possibile avere box personalizzati con inclusi diversi servizi. Maggiori informazioni possono essere richieste a [info@followyourpassion.it](mailto:info@followyourpassion.it).

I partecipanti che non procederanno all'acquisto del box tramite Dynamo Camp o Laureus avranno comunque uno spazio comune ampio nei box all'interno del quale verrà a loro dedicata una zona proporzionalmente al numero dei componenti della squadra dove lasciare il loro materiale (no gazebo).

### **Pettorali**

Verranno consegnati a tutti i partecipanti numeri anteriori e dorsali per il riconoscimento dei singoli atleti (la numerazione non determina l'ordine di partenza). È fatto obbligo di rispettare la corrispondenza numero-atleta come nell'elenco consegnato al ritiro dei chip. I numeri dorsali devono essere posizionati a destra e sempre visibili.

### **Divise**

Gli atleti appartenenti allo stesso team devono partecipare con una maglia rappresentante il team ad eccezione degli atleti professionisti che possono indossare la propria maglia. Saranno ammesse squadre con divise uguali.

Non ci sono restrizioni e limitazioni alle divise che, comunque devono essere professionali e non devono risultare offensive nei confronti di nessuno.

In caso di maltempo si consiglia l'uso di impermeabili trasparenti per facilitare l'individuazione dei team e del numero di gara.

### **Cambi**

Ogni atleta è libero di cambiare quando lo ritiene opportuno tenendo presente che:

1. I cambi devono avvenire all'interno dello spazio segnalato dall'organizzazione e gli atleti devono indossare il pettorale della squadra.
2. All'interno della zona cambi, corridoio di ingresso compreso, potrà entrare e sostare esclusivamente l'atleta che deve effettuare il cambio, in caso di presenza di più atleti dello stesso team scatterà prima una ammonizione verbale e a seguire verrà attribuito 1 giro di penalità.
3. La partenza dalla zona cambi deve avvenire obbligatoriamente con il piede a terra, in caso contrario dopo una prima ammonizione verbale, verrà attribuito 1 giro di penalità.
4. Verrà identificata un'area riservata ai responsabili delle squadre.
5. Il tempo minimo per il cambio tra due atleti dello stesso team è di 10 secondi. Tale tempo rappresenta la durata del transito nella corsia dei box, tra il passaggio sul tappeto di rilevazione d'entrata e quello d'uscita. Il passaggio verrà gestito elettronicamente con una tolleranza, tra entrata e uscita degli atleti della stessa squadra, che sarà valutata dai giudici di gara. Eventuali anticipi saranno puniti con 2 giri di penalità. In caso di tempo minimo di cambio inferiore ai 10 secondi verrà attribuita comunque una penalità di 10 secondi aggiuntivi al tempo impiegato per il cambio.
6. Negli ultimi 10 minuti della competizione è fatto divieto di cambiare l'atleta in gara.

### **Partecipazione individuale**

La partecipazione individuale non presuppone il pedalare ininterrottamente per 4 ore. Sono ovviamente consentite soste, anche prolungate, ai box. Le classifiche sono suddivise in individuale maschile e femminile. Vince l'atleta che al termine delle 4 ore ha compiuto più giri. In caso di atleti a parità di giri verrà stilata la classifica in base al passaggio sul traguardo al termine delle 4 ore.

### **Giri**

L'atleta una volta entrato nel circuito di gara deve compiere obbligatoriamente almeno 1 giro del circuito (minimo due passaggi sotto il portale di partenza/arrivo), pena 2 giri di penalità alla squadra di appartenenza. La presenza sul percorso di gara di più atleti dello stesso team sarà sanzionata con 2 giri di penalità.

Al termine della gara, i partecipanti in pista devono compiere obbligatoriamente un altro giro del circuito fuori dalla gara di 12 ore, pena la squalifica dell'intero team. Dovranno poi rientrare ai box dove troveranno un cartello per l'uscita a loro dedicata.

### **Safety Car e circolazione**

In caso di cadute gravi di uno o più concorrenti, circuito bagnato causa pioggia o altri eventi che compromettano la sicurezza della gara, è previsto l'intervento della Safety Car. Dal momento in cui entra nel circuito la Safety Car per qualsiasi degli eventi citati la gara sarà neutralizzata con relativo stop dei giri per tutte le squadre. La competizione riprenderà non appena la Safety Car uscirà dal circuito previa comunicazione della Direzione Corsa. Durante l'intervento in pista della Safety Car viene data la possibilità alle squadre coinvolte nell'incidente di sostituire gli atleti infortunati.

Durante la gara è fatto obbligo ai ciclisti in corsa di mantenere la destra e lasciare libero il passaggio a sinistra per i concorrenti più veloci, per i mezzi di assistenza e di supporto.

### **Assistenza meccanica e forature**

In caso di forature o altri problemi di carattere meccanico, il cambio ruote è a carico dei partecipanti, così come qualsiasi altro tipo di materiale tecnico. È prevista l'assistenza in pista per le forature.

### **Equipaggiamento e luci**

È fatto obbligo tassativo di utilizzare le luci anteriore e posteriore ben visibili ed esclusivamente fissate a telaio o al manubrio o al casco. La Direzione Corsa, a suo insindacabile giudizio, potrà impedire la partenza al concorrente non in regola con la norma. **Sarà obbligatorio avere la luce accesa pena squalifica, a chi è in pista dall'inizio verrà controllata la funzionalità della luce prima della partenza.**

È ammesso esclusivamente l'utilizzo di bicicletta da strada, anche a scatto fisso; non sono ammesse mountain bike o altri tipi di bici. È responsabilità di ogni atleta portare la propria bicicletta, casco, luci e attrezzatura tecnica.

In gara è obbligatorio l'utilizzo del casco rigido che deve corrispondere agli standard di sicurezza e protezione dettati dalle norme vigenti in materia. L'atleta è tenuto ad indossare il casco anche nelle fasi che precedono o seguono immediatamente la gara, in particolare quando veste la maglia di gara con applicato il numero. Negli allenamenti su strada, durante l'eventuale fase di riscaldamento che precede la partenza, l'uso del casco rigido è sempre obbligatorio.

Le bici devono essere conformi a quanto stabilito in materia dalle norme UCI vigenti, in particolare:

1. per la corsa sono consentite le protesi a condizione che non superino l'altezza dei freni,
2. il diametro delle ruote ammesso è di 26" (solo per le donne) e 28"; in ogni caso la ruota anteriore e quella posteriore devono essere dello stesso diametro,
3. non ammesse le ruote a razze,
4. i freni a disco sono ammessi.
5. **Non sono ammesse apparecchiature ricetrasmittenti**

Il trasporto di recipienti di vetro è vietato.

I partecipanti sono responsabili per la custodia e la conservazione della propria attrezzatura.

### **Classifiche**

La gara prevede la seguente suddivisione delle classifiche:

- Individuale Uomo – Individuale Donna

- Team da 2 Uomini – Team da 2 Donne – Team da 2 Misti
- Team da 4 Uomini – Team da 4 Donne – Team da 4 Misti

Vince la squadra che al termine delle 4 ore ha compiuto più giri. In caso di squadre a parità di giri verrà stilata la classifica in base al passaggio sul traguardo al termine delle 4 ore.

In caso uno o più componenti di una squadra non si presentassero o dovessero interrompere la loro partecipazione e gli altri componenti decidessero di proseguire nella corsa, la squadra verrà comunque classificata nella categoria in cui si è iscritta senza alcuna penalità.

### **PREMIAZIONI:**

Le categorie sono divise in maschili, femminili e miste (presenza di 1 atleta per ogni sesso).

Verranno premiati con premi in natura e medaglia per ogni partecipante della squadra :

- il primo, il secondo e il terzo classificato singolo maschile,
- la prima, la seconda e la terza classificata singolo femminile,
- la prima squadra classificata per ogni categoria di gara (Se nella categoria sono presenti almeno 4 team iscritti)
- la prima, la seconda e la terza squadra della classifica scatto fisso assoluta.

### **INFORMAZIONI GENERALI:**

#### **Assistenza squadre**

Sono ammesse per ogni team un massimo di 3 persone di staff tecnico che potranno accedere alle aree del villaggio atleti muniti di apposito braccialetto / pass consegnato al ritiro chip.

L'organizzazione mette a disposizione delle squadre, oltre al villaggio atleti in condivisione con tutti, un'area per ciascuna squadra dove allestire eventuali gazebo / camper per team.

#### **Deposito bici**

Il deposito bici apre alle ore 17.30. È fatto obbligo a tutti i partecipanti di portare le bici nell'area predisposta per i controlli tecnici.

Per ragioni di sicurezza, l'accesso al deposito bici è vincolato all'apposizione del numero frontale sulla bicicletta e del corrispondente dorsale dell'atleta.

#### **Servizio sanitario**

Il Comitato Organizzatore appronterà un adeguato servizio di assistenza medica sul circuito di gara. Saranno presenti un medico, una ambulanza avanzata e una ambulanza di base e personale volontario della Pubblica Assistenza. Il numero di emergenza per tutti i partecipanti da chiamare solo ed esclusivamente in caso di grave emergenza durante la corsa è 118.

#### **Emergenze**

Contattare il Comitato Organizzatore al numero: +39 3491333589.

#### **Furti**

Il Comitato Organizzatore non risponde di possibili furti di biciclette lasciate incustodite.

#### **Rifiuti**

Tutti coloro che saranno sorpresi a gettare rifiuti lungo il circuito saranno segnalati alla Giuria ed esclusi dalla classifica finale. Si invitano i partecipanti a mantenere un atteggiamento decoroso in corsa e in tutte le aree della manifestazione.

## Divieti

In considerazione delle normative vigenti è vietata la vendita e la somministrazione di alimenti e bevande a persone estranee alla squadra all'interno dell'area. È inoltre vietata la vendita di gadget o altri prodotti pena l'espulsione immediata della squadra dalla gara e di responsabili dalla zona di assistenza.

È inoltre severamente vietato l'utilizzo di telefoni cellulari durante la fase di gara in quanto pericoloso per l'incolumità di tutti i partecipanti, pena la squalifica dell'intera squadra.

## Informazioni e ospitalità

Consultare il sito [www.followyourpassion.it](http://www.followyourpassion.it) nella sezione dedicata alla gara per eventuali informazioni a riguardo

## Assicurazione e certificato

Il tesseramento a ACSI, FCI o ad un Ente di Promozione Sportiva include l'assicurazione infortuni.

Tutti i partecipanti non iscritti a ACSI, FCI, Ente di Promozione Sportiva riconosciuto o (per gli stranieri) tesseramento alla Federazione nazionale riconosciuta dall'UCI, dovranno presentare all'accreditamento un certificato medico di idoneità sportiva agonistica per il ciclismo in corso di validità (in lingua italiana o in inglese per gli stranieri) e sottoscrivere la tessera giornaliera ACSI al costo Euro 10,00. Gli accertamenti necessari (ex. D.M. 18 febbraio 1982) per l'ottenimento del certificato medico di idoneità sportiva agonistica per il ciclismo e/o il triathlon previsti sono: visita medica, visita oculistica, elettrocardiogramma a riposo e dopo sforzo, spirometria.

I partecipanti a "F1RE" saranno coperti da convenzioni assicurative stipulate da ACSI e Comitato Organizzatore.

## Reclami

Eventuali reclami dovranno essere indirizzati alla giuria di gara nei termini di regolamento e accompagnati dalla tassa prevista da regolamento ACSI.

All'atto dell'iscrizione tutti coloro che desiderano partecipare a F1RE accettano la dichiarazione di responsabilità, come da testo di seguito riportato:

## DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

*"Io sottoscritto, per me medesimo, per i miei eredi ed esecutori testamentari, consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni non veritiere e di falsità negli atti (art.26 l. 15/68 e art. 489 c.p.) dichiaro: di aver letto e di conseguenza conoscere, accettare e rispettare il regolamento di "F1RE"; di essere consapevole che la partecipazione agli eventi sportivi agonistici è potenzialmente un'attività a rischio se non si è adeguatamente preparati e in condizioni fisiche idonee; di essere consapevole che per iscriversi si deve essere in possesso del certificato medico di idoneità all'attività sportiva agonistica per il ciclismo in corso di validità e di aver compiuto 18 anni alla data dell'evento; di iscrivermi volontariamente e mi assumo tutti i rischi derivanti dalla mia partecipazione all'evento: cadute, contatti con veicoli, con altri partecipanti, spettatori o altro, condizione di tempo, incluso caldo torrido, freddo estremo e/o umido, traffico e condizioni della strada, ogni tipo di rischio ben conosciuto e da me valutato. Essendo a conoscenza di quanto sopra, considerando l'accettazione della mia iscrizione, io, per mio conto e nell'interesse di nessun altro, sollevo e libero il Comitato Organizzatore dell'evento F1RE Laguna Running SSDRL, MG Sport srl, ACSI, l'Autodromo Nazionale Monza, il Comune di Monza, il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza, la Provincia di Monza Brianza, la Regione Lombardia, gli enti promotori, tutti gli sponsor e partner organizzativi dell'evento, i rispettivi rappresentanti, successori, funzionari, direttori, membri, agenti, collaboratori ed impiegati delle società sopra citate, di tutti i presenti e futuri reclami o responsabilità di ogni tipo, conosciuti o sconosciuti, derivati dalla mia partecipazione all'evento.*

## GARA SOLIDALE



**Laguna Running SSDRL**  
Viale Belvedere Località Chia  
09010 Domus de Maria (CA)  
CF: 92186850928 - P.IVA: 03400890921  
[www.followyourpassion.it](http://www.followyourpassion.it)

**FollowYourPassion**

L'edizione F1RE 2025 è organizzata a sostegno di due enti del terzo settore, Dynamo Camp ETS e Fondazione Laureus Italia, Charity Partner dell'Evento. In particolare, l'Organizzatore ha deciso destinare un importo minimo pari al 50% delle quote di iscrizione a sostegno dei progetti sociali di Dynamo Camp ETS e di Fondazione Laureus Italia. Maggiori informazioni sulle attività sociali delle Charity Partner sono consultabili ai seguenti link: [www.dynamocamp.org](http://www.dynamocamp.org) e [www.laureus.it](http://www.laureus.it).

## TRATTAMENTO DATI

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR) e conformemente all'informativa sul trattamento dei dati personali comunicata ai partecipanti, si informa: a) che i dati contenuti nella scheda di iscrizione sono richiesti per l'iscrizione, per preparare l'elenco dei partecipanti, la classifica, l'archivio storico, per espletare i servizi dichiarati nel regolamento e, ove si sia acconsentito, per l'invio di materiale informativo di F1RE e/o delle Charity Partner dell'evento, Fondazione Laureus Italia e Dynamo Camp ETS; b) che il mancato conferimento dei dati o delle informazioni di cui sopra determinato la non ammissione alla manifestazione; c) che i diritti dell'interessato in relazione al trattamento di dati personali sono elencati all'articolo 12 e segg. (GDPR). In qualsiasi momento l'interessato potrà consultare, modificare, cancellare gratuitamente i propri dati scrivendo al responsabile del trattamento dei dati personali.

## PRIVACY E DIRITTO D'IMMAGINE

Con l'iscrizione a F1RE, l'atleta autorizza espressamente a riprendere, con mezzi televisivi, cinematografici, fotografici od altri mezzi, l'immagine del sottoscritto nel corso della propria partecipazione a F1RE e di confermare con la presente dichiarazione detta autorizzazione riconoscendo il più ampio diritto, ma non obbligo, di registrarle, riprodurle, stamparle, pubblicarle e proiettarle, diffonderle, e comunque utilizzarle con ogni mezzo attualmente conosciuto o che verrà inventato in futuro, senza limiti di tempo né di alcun genere, in tutto il mondo e di cederle a terzi anche per finalità promozionali e/o pubblicitarie. L'atleta dichiara inoltre di non avere nulla a pretendere Laguna Running sdsrl, MG Sport s.r.l, a Fondazione Laureus Italia, Dynamo Camp ETS e/o suoi cessionari e/o aventi causa, ed in genere da chiunque utilizzi e sfrutti la sua immagine, essendo ogni pretesa dell'Atleta soddisfatta dall'opportunità di prendere parte alla manifestazione sportiva.

## Mancato svolgimento

Nel caso in cui la gara venisse annullata e/o rinviata ad altra data, o comunque, non svolta per cause di forza maggiore e/o motivi non imputabili e/o non riferibili alla volontà dell'Organizzazione, compresa la revoca dell'autorizzazione allo svolgimento da parte degli organi pubblici di competenza, l'iscritto nulla avrà a pretendere da Laguna Running SSDrl e MG Sport Srl, né per la restituzione della quota di iscrizione, né a titolo di rimborso di qualsiasi spesa sostenuta o da sostenere. La presentazione della domanda di iscrizione ha valore di accettazione della presente clausola e di espressa rinuncia a qualsiasi pretesa conseguente all'annullamento e/o al rinvio della gara.

**Attenzione:** il Comitato Organizzatore si riserva di modificare il presente regolamento in qualunque momento per motivi che riterrà opportuni al fine di una migliore organizzazione della gara, previa autorizzazione della ACSI. La manifestazione si svolgerà con qualsiasi condizione atmosferica. Per quanto non previsto dal presente regolamento, valgono le norme tecnico statuarie del Regolamento Tecnico del Settore Amatoriale e Cicloturistico Nazionale S.A.N.

Monza, settembre 2025